

Voorzitter,

"In Delfzijl, aan de binnenkant van het Waterpoortje –de doorgang tussen de dijk en de haven- staat, zit eigenlijk, een beeld genaamd de Bootwaarker 'Eem Poesten'.

Tot de jaren '60 van de vorige eeuw een bekend gezicht in de Havenstad van de provincie. Stoere mannen met opgestroopte mouwen die –zonder last te hebben van de thans geldende arboregels- hard werkten van 's-morgens vroeg tot 's-avonds laat om binnengekomen schepen te lossen.

Op gezette tijden werd er even gepauzeerd. Ik stel mij zo voor dat de blikken trommel meegenomen van huis werd geopend en de bootwerker genoot van het door zijn vrouw gesmeerde brood. 'Eem Poesten'. De klus zat er voor onze bootwerker nog niet op.

Anno 2017 in bestuurlijk Nederland zouden wij zeggen dat deze bootwerker aan het pauzeren was, liever nog aan het evalueren: De klus is nog niet geklaard. Toch is het goed om even voor jezelf tot rust te komen, achterom kijken, even mijmeren, maar ook vooruit kijken naar wat nog komen gaat: Anno Domini 2018.

Voorzitter,

Dit college presenteert voor 2018 haar 3^e begroting en is dus inmiddels over de helft. Goed om even te evalueren, 'Eem Poesten', om vervolgens weer verder te gaan:

Allereerst de Staten zelf: Deze periode hebben Statenleden laten zien dat het midden bestuur in Groningen een bestuurslaag met meerwaarde is. Actief zoeken Statenleden contact met onze inwoners om verbindingen te leggen. De meldweek leefbaarheid is hiervan een voorbeeld, maar ook de zichtbaarheid van Statenleden in het mijnbouwdossier mag in deze context niet ontbreken.

Burgers ervaren de contacten in dit huis met Statenleden als positief volgens een recent onderzoek. Kritisch maar ook ambitieus wordt gekeken naar onze "eigen" mores en komen wij er achter dat veel dingen goed gaan maar nog beter gedaan kunnen worden. De bestuurlijke stoffigheid is verdwenen. Het ambt van lid der provinciale Staten heeft meer glans en inhoud gekregen.

De **Omgevingsvisie** is vastgesteld. Een klus waar wij echt trots op mogen zijn. De provincie Groningen loopt hiermee voorop;

Het **Erfgoed** dat onze provincie rijk is wordt naar aanleiding van de pilot van het afgelopen jaar volledig geïnventariseerd. Wat hebben wij? In welke staat bevindt zich het?, en welke inspanningen zijn nodig ons erfgoed ook voor de toekomst te behouden?

Gaswinning

Over dit dossier is het laatste woord nog niet gesproken. Een kleine evaluatie 5 jaar na "Huizinge":

Nog geen nieuw schadeprotocol;

Nog steeds geen Meerjaren Planning van de Nationaal Coördinator Groningen hoewel delen van het Meerjaren Planning schijnbaar in het bezit zijn van de media hebben wij als Staten nog geen enkel concept mogen ontvangen;

Nog geen uitspraak door het Hof over de waardevermindering van woningen;

Nog geen wezenlijke vermindering van de gaswinning, hoewel de uitspraak van de Raad van State zojuist -waarin de gaswinningsbesluiten zijn vernietigd- hoopvol stemt. De Raad van State legt de vinger op de zere plek: De veiligheid, meneer de vz, de veiligheid van de Groningers moet voorop

staan! Deze uitspraak gaat niet uit van de gaswinningsbehoefte maar van de veiligheid van Groningers!

Nog steeds wachten veel inwoners in het aardbevingsgebied op versterking van hun huizen;

Nog steeds worden inwoners buiten de contourlijn door de ingeschakelde taxateurs met het spreekwoordelijke “kluitje het riet in gestuurd”;

Nog geen, nog steeds. Bijna om moedeloos van te worden. Is er sprake van onwil, onkunde of onmacht?

Voor 2018 heeft GS de Inzet voor 'Een nieuw perspectief' geformuleerd. De fractie van de ChristenUnie is blij met het geschetste perspectief: Een zichtbare en aanspreekbare overheid en bewoners en ondernemers die de mogelijkheden en middelen krijgen om zelf weer regie te voeren. Echter hebben wij 5 jaar na dato wel te maken met burgers en ondernemers die zijn geschaad in hun vertrouwen in de overheid. De overheid staat achter, en niet slechts met één – nul... De regie moet naar de burgers, gemeenten en provincie.

OV en infrastructuur

Het komende jaar wordt er fors geïnvesteerd in infrastructuur en OV. Zo wordt een noodzakelijke verbetering gemaakt op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en gebruiksgemak van het OV. Wij gaan er vanuit dat de spoorverbinding Veendam-Stadskanaal deze periode nog wordt gerealiseerd!

Voorzitter, ik kom zo langzamerhand aan het einde van de eerste termijn: Onze fractie kan instemmen met de begroting 2018. 'Eem Poesten', maar nu weer de mouwen opstropen en de schouders eronder!”