

## te gast

# Meedoen naar vermogen geldt voor iedereen

**A**lle mensen moeten naar vermogen mee kunnen doen in de maatschappij. Ook als je een beperking hebt. In het Lenteakkoord is een bezuiniging op cliëntvervoer van en naar dagbesteding opgenomen. Hierdoor wordt het voor negentien-duizend gehandicapten moeilijk om te reizen. Als maatschappij moeten we deze mensen juist steunen en hun niet de weinige mogelijkheden ontnemen die ze nog hebben. De ChristenUnie vindt dit ook. Op het verkiezingscongres is met unanieme stemmen het voorstel aangenomen voor een adequate vergoeding voor rolstoelvervoer.

In het Lenteakkoord wordt het gemiddelde tarief voor rolstoelvervoer per dag teruggebracht van €19,50 per persoon per dag naar €8. In Fryslân zijn de afstanden relatief groot en liggen de werkelijke kosten tussen de €25 en €40 per dag per persoon. Hier komt de bezuiniging des te harder aan. Het kan ertoe leiden dat mensen gedwongen thuisblijven en in een isolement raken. Dat is niet wat we willen.

Het Lenteakkoord is tot stand gekomen omdat er sprake is van een recessie. Actie is ondernomen om te voorkomen dat 2013 een verloren jaar wordt. Dat betekent dat iedereen wat in zal moeten leveren. Bezuinigingen zijn voor niemand leuk. Maar wanneer je een goede financiële buffer hebt komen ze minder hard aan dan wanneer je al op een houtje moet bijten. Dat geldt ook voor gehandicapten.

Zoals bij alles in het leven gaat het ook hier om het vinden van

het juiste midden. Aan de ene kant moet er voldoende geld zijn voor het rolstoelvervoer voor mensen die het niet zelf kunnen betalen. Aan de andere kant is het niet onredelijk om van mensen met een gevulde bankrekening een eigen bijdrage te vragen. Wat dat betreft is het terecht dat de vermogensinkomensbijtelling wordt verhoogd; vermogende cliënten wordt gevraagd meer bij te dragen aan de zorg die zij ontvangen. Gehandicapten zonder financiële reserves hebben recht op een adequate vergoeding voor rolstoelvervoer.

Er kan ook gekeken worden naar de wijze van financiering. Op dit moment wordt de vergoeding gebaseerd op basis van indicatie, niet op daadwerkelijk gereden ritten. Iedereen krijgt hetzelfde. Terwijl de één dichtbij dagbesteding geniet, en de ander ver moet reizen. Het zou interessant zijn om te onderzoeken hoe hoog het bedrag voor vervoersvergoeding zou zijn als je alleen de gereden ritten vergoedt, met een maximum voor elke cliënt. Een reële vergoeding op basis van kilometers. Zeker in Fryslân kan dit voorkomen dat iemand noodgedwongen thuis komt te zitten.

Iedereen moet naar vermogen meedoen in de maatschappij. Ook financieel. Voor diegenen die geen, of weinig, eigen financieel vermogen hebben is er altijd nog het potje van de overheid.

ANJA HAGA  
FRACTIEVOORZITTER STATENFRACTIE  
CHRISTENUNIE FRYSLÂN