

SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 39 Reglement van Orde

Gericht aan GS / lid GS	Schrier
<p>Inleidende toelichting (facultatief)</p>	<p>Fryslân wil de komende jaren een flinke slag maken in verduurzaming. Er is in het coalitieprogramma 'Mei elkenien, foar elkenien' zelfs sprake van een duurzaamheidsoffensief tot 2025. Gebruik van duurzame brandstoffen in het vervoer wordt in dat kader met name genoemd.</p> <p>Rijden op waterstof is zeer duurzaam. Het voordeel is dat bij de verbranding van waterstof om de elektrische motor aan te drijven, er alleen schone waterdamp overblijft. Vooral voor lange afstanden is het daarmee een alternatief voor de elektrische auto.</p> <p>Er zijn in Nederland twee waterstoftankstations in gebruik. Onlangs presenteerde het ministerie van Infrastructuur en Milieu een plan voor de realisatie van nog eens 16 tankstations tot 2018. Daarmee zou een landelijke dekking van waterstoftankstations ontstaan. Echter geen van deze tankstations staat in Fryslân. Friese automobilisten die overwegen een auto op waterstof aan te schaffen, moeten zoals het zich nu laat aanzien, voor een volle tank naar Groningen, Pesse (Dr.) of Zwolle. Voor particulieren zal dat naar verwachting een belemmering zijn voor de aanschaf van een waterstofauto. Ook het openbaar vervoer zal onder deze omstandigheden niet snel kiezen voor deze vorm van duurzame brandstof.</p> <p>De ChristenUnie vindt dat jammer. De fractie is ook van mening dat deze gang van zaken strijdig is met de hoge ambitie van Fryslân als het gaat om verduurzaming en het verminderd gebruik van fossiele brandstoffen .</p> <p>Daarom stellen we de volgende vragen:</p>
<p>Vraag / vragen</p>	<p>1. Bent u op de hoogte van de plannen van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu om te komen tot een landelijke dekking van waterstoftankstations?</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 2. Bent u het met de ChristenUnie eens dat het realiseren van een of meerdere waterstoftankstations in Friesland een goede stap zou zijn in het verduurzamingstraject voor het vervoer? 3. Hoe kan het dat er tot 2018 in Nederland volgens de planning 16 waterstoftankstations gerealiseerd worden, maar dat geen daarvan in Fryslân staat? 4. Welke geschikte locaties voor waterstoftankstations in Fryslân zijn er aangeboden aan het ministerie van I en M? 5. Als er geen locaties in Fryslân zijn aangeboden, waarom niet? 6. Hoeveel behoefte is er in Fryslân aan een tankstation voor waterstof? 7. Hoe wilt u het gebruik van waterstof als duurzame brandstof voor de auto en eventueel ook voor openbaar vervoer stimuleren als eigenaren van de auto eerst naar Groningen, Pesse of Zwolle moeten rijden om te tanken? 8. Welke middelen zet u in om ervoor te zorgen dat ook Friese eigenaren van auto's die rijden op waterstof in de eigen provincie kunnen tanken? 9. Kunnen waterstofauto's een geschikt alternatief zijn voor het wagenpark van GS en de buitendienst. Waarom wel/niet?
--	---

Indiener(s)	(fractie / naam / handtekening) ChristenUnie, Richard Klerks
-------------	---

Datum	19 januari 2016
-------	-----------------