

| SCHRIFTELIJKE VRAGEN, ex artikel 39 Reglement van Orde | |
|---|--|
| Gericht aan college / Gedeputeerde | Gedeputeerde Kramer |
| Inleidende toelichting (facultatief) | <p>In het Friesch Dagblad van 15 juli jl. is te lezen dat bij de aanbesteding openbaar vervoer voor 2016-2022 in Zuidoost Fryslân de milieueis Euro VI is, de standaardnorm voor Europa waar ook de nieuwere dieselbus onder valt. Voor een deel van de concessie, te weten de gemeenten Vlieland, Terschelling en Ameland, is de ambitie elektrisch of biogas in te zetten. In het artikel is te lezen dat de ambitie van gas of elektrisch voor de gehele concessie tot te hoge exploitatiekosten zal leiden, onder andere omdat de actieradius van zowel elektrische als gasbussen nog niet toereikend is voor de lange afstanden.</p> <p>In het college uitvoeringsprogramma is te lezen dat met name bij nieuwe aanbestedingen (2016: Zuidoost en Wadden) stappen kunnen worden gezet in het verder verduurzamen van het openbaar.</p> <p>De ChristenUnie is van mening dat de Provincie haar uiterste best moet doen om te komen tot een fossielvrije samenleving, zeker gezien de Urgenda-zaak onlangs. De rechtbank in Den Haag heeft op 24 juni beslist dat de overheid meer moet doen om de uitstoot van broeikasgassen in Nederland te verminderen. De uitstoot moet in Nederland in 2020 ten minste 25% lager zijn dan in 1990. Om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen is ook de inzet van provincies nodig.</p> |
| Vraag / vragen | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bent u het met de ChristenUnie eens dat Provincie Fryslân haar uiterste best moet doen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, en dat schoner én duurzamer Openbaar Vervoer hier bij hoort? 2. Bent u het met de ChristenUnie eens dat u college zich heeft geconformeerd middels haar uitvoeringsprogramma 2015-2019 aan een verdere verduurzaming van de concessie Zuidoost Fryslân én hierbij dus het verder reduceren van fossiele brandstoffen noodzakelijk is? 3. Nu gaat in totaal slechts 2 procent van het totaal aantal punten over duurzaamheid van de concessie. Waarom laat u de verbetering van onze leefomgeving en het klimaat niet veel zwaarder meewegen in de gunning? 4. Heeft u werkelijk alles gedaan om de aanbesteding Zuidoost Fryslân zodanig op te stellen dat u inschrijvers maximaal inspireert én stimuleert de provincie het meest schone en duurzaamste vervoer aan te bieden? Waar blijkt dat uit? 5. Waarom heeft u voor de aanbesteding Zuidoost Fryslân de milieueis Euro VI aangehouden, en stimuleert u |

| | |
|-------------|---|
| | <p>aanbieders niet om met schonere en duurzamere alternatieven te komen?</p> <p>Op gas rijden is schoner en goedkoper dan diesel. Een aardgasbus rijdt op één tank 500 kilometer, een dieselbus ongeveer 800. In het artikel lezen wij dat in Fryslân de bussen gemiddeld 500 kilometer per dag rijden.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Klopt deze informatie? Wilt u ons hiervan een overzicht verstrekken? 7. Hoeveel bussen (percentage van het totaal aantal bussen) in Zuidoost Fryslân rijden 800 kilometer per dag? 8. Waarom neemt u 800 kilometer per dag, op diesel, als norm, terwijl slechts een (klein) gedeelte van het totaal aantal bussen 800 kilometer per dag rijdt? 9. Waarom neemt u niet het gemiddelde van 500 kilometer per dag, op gas, als norm, en daagt u de inschrijvers uit om met een oplossing te komen voor de, enkele bus, die 800 kilometer per dag rijdt? 10. Bent u bereid om de aanbesteding voor het gehele vervoersgebied zodanig aan te passen dat aanbieders worden gestimuleerd met schone en duurzamere alternatieven (aardgas/elektrisch) te komen? 11. Bent u bereid om de aanbesteding voor het gehele vervoersgebied zodanig aan te passen dat aanbieders extra worden gestimuleerd als gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare brandstoffen (groene stroom/groengas)? |
| Indiener(s) | (fractie / naam / handtekening) ChristenUnie, Anja Haga |
| Datum | 16-7-2015 |