

**MONDELINGE VRAGEN / VRAGENUURTJE ex artikel 40 Reglement van Orde**

Gericht aan GS	Gedeputeerde Fokkens
Inleidende toelichting (facultatief)	<p>Op donderdag 11 juni 2020 maakte Staatsecretaris van Veldhoven bekend per kamerbrief (IENW/BSK-2020/96957) dat zij de sprinterdienst Leeuwarden Zwolle vanaf 2025 wil onderbrengen in de regionale concessie buiten de nieuwe vervoersconcessie van het hoofdrailnet.</p> <p>Op 13 november 2019 heeft Gedeputeerde Fokkens, in het debat over de begroting 2020, aangegeven mee te werken aan verdere decentralisatie van de sprinterdienst Leeuwarden Zwolle wanneer dit van meerwaarde is voor Fryslân en wanneer het de reiziger niets meer kost.</p> <p>In de kamerbrief van 11 juni jl. pagina 2 staat het volgende. <i>“Van de sprinterdiensten die in het kader van mogelijke decentralisatie genoemd zijn in het regeerakkoord heb ik met de provincie Fryslân de intentie uitgesproken om de sprinterdienst Zwolle – Leeuwarden per 2025 te decentraliseren. De sprinterdiensten Zwolle – Groningen en Apeldoorn - Enschede worden mogelijk later toegevoegd aan bestaande regionale concessies, indien blijkt dat dit een verbetering voor de reiziger oplevert. De sprinterdienst Dordrecht – Breda wordt niet gedecentraliseerd omdat dit geen voordelen oplevert voor de reiziger”.</i></p> <p>Hierover hebben wij de volgende vragen:</p>
Vraag / Vragen	<p>In het kader van de recente ontwikkelingen:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Wat moeten wij verstaan onder de ‘intentie’ die door Provincie Fryslân en de Staatssecretaris is uitgesproken?</li><li>2. Is er met deze ‘intentie’ nog ruimte om af te zien van de decentralisatie en waarvan is dat afhankelijk en wie is hierin beslissend?</li><li>3. Welke maatschappelijke meerwaarde ziet het college in de decentralisatie van de sprinterdienst Leeuwarden Zwolle?</li><li>4. Welke financiële voordelen ziet het college in deze decentralisatie?</li><li>5. Welke mogelijke gevolgen heeft dit voor de bereikbaarheid van Fryslân?</li><li>6. Welke incidentele en structurele kosten zijn er verbonden aan de decentralisatie? En wie is hiervoor verantwoordelijk?</li><li>7. In het geval van een regionale concessie, welke middelen gaat u de komende jaren reserveren voor de exploitatie van dit traject?</li></ol>

Indiener(s)	ChristenUnie, Matthijs de Vries
Datum	17-06-2020